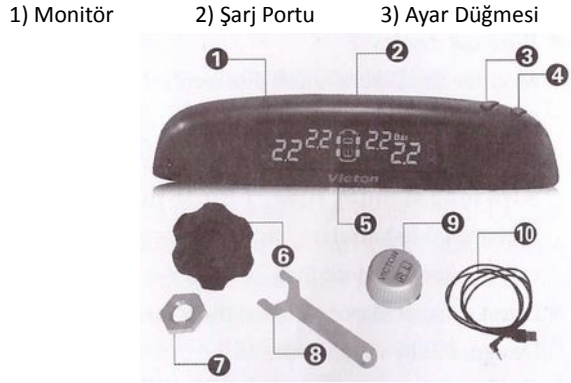


Victor VT800 Harici Versiyon Kullanma Kılavuzu

1 ÜRÜN TANITIMI

- Kablosuz ekran
- Arabayı demonte etmeden monitor kurulumu
- Uzun süre bekleme zamanıyla akıllı elektrik tasarruf ekranı (dahili şarj edilebilir bataryalar, tek sefer şarj 30 günden fazla dayanabilir.)
- Sökülmeyen tasarımıyla en son harici sensörü kendiniz kurabilirsiniz.
- Sensörler hassas ve hafiftir, kurulumdan sonra lastik dinamik balansına gerek yoktur.
- Aerodinamik hem kurulum hem de güzellik açısından uluslararası popüler ekrana sahiptir.

2 PARÇA İSİMLERİ

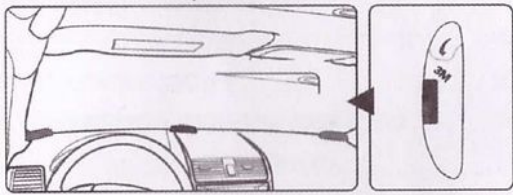


- 4) Menü Düğmesi 5) 3M yapıştırıcı 6) Kapak açma anahtarı
7) Hırsızlık karşıtı contası 8) Anahtar 9) Harici sensörler
10) USB Kablosu

3 KURULUM ADIMLARI

3.1 Monitör Kurulumu

Monitör Kurulum Pozisyonu



Monitör, sürücünün alışkanlığına göre arabanın ön panosu üzerine ya da arabanın ön camın içine kurulmalıdır.

Ekranın altındaki filmi çıkarın.

Not: Araç Seyir verisi kayıt cihazı, DVD ya da diğer ekipmanları gibi olan arabalarda, monitörü metalden olabildiğince uzağa konumlandırın.

3.2 Sensör Kurulumu



Hava çıkış ağız toz kapağını çevirerek çıkarın. Contayı çevirerek yerleştirin.



Sensörün üzerindeki göstergenin Sensörün içine dönerek yerleşmesini takip edin. Anahtarı kullanarak contayı sensöre doğru ters çevirin.



Sızıntıyı kontrol etmek için sabun ve su kullanın.

4 ALARM VE FONKSİYON AÇIKLAMALARI

4.1 Düşük Basınç Alarmı



Basınç 1.7 Bardan düşük olduğunda, sesli alarm BI-BI-BI uyarısı verecek ve buna denk gelen lastik pozisyon ikonu ve onun basınç basamağı yanıp sönecektir.

4.2 Yüksek Basınç Alarmı



Basınç 3.3 Bardan yüksek olduğunda, sesli alarm BI-BI-BI uyarısı verecek ve buna denk gelen lastik pozisyon ikonu ve onun basınç basamağı yanıp sönecektir.

4.3 Yüksek Sıcaklık Alarmı



Lastik sıcaklığı 70°C'den yüksek olduğunda, sesli alarm BI-BI-BI uyarısı verecek ve buna denk gelen lastik pozisyon ikonu yanıp sönecektir.

4.4 Hızlı Sızıntı Alarmı



Lastik hızla sızıntı yaptığında, sesli alarm BI-BI-BI uyarısı verecek ve buna denk gelen lastik pozisyon ikonu ve onun basınç basamağı yanıp sönecektir.

4.5 Sensör Hatası Alarmı



Sensör arızalı olduğunda ya da şarjı bittiğinde, belli bir süreden sonra sesli alarm BI-BI-BI uyarısı verecek ve buna denk gelen lastik pozisyonu ikonu "--" simgesiyle yanıp sönecektir.

4.6 Sensör Bataryası Alarmı



Sensör bataryası düşük olduğunda, sesli alarm BI-BI-BI uyarısı verecek ve buna karşılık gelen lastik pozisyonu ikonu yanıp sönecektir.

4.7 Ekran Bataryası Alarmı



Batarya düşük olduğunda, sesli alarm BI-BI-BI uyarısı verecek ve ekranda batarya sembolü yanıp sönecektir.

4.8 Tuş Açıklamaları

Lastik basınç alarm değerleri fabrikadan ayarlıdır (düşük ve yüksek basınç değerleri 1.7 bar ve 3.3. bardır; lastik basıncı 1.8 bardan düşük olduğunda ya da 3.2 bardan yüksek olduğunda alarm verilecektir); eğer gerçekten tekrar ayarlamamız gerekirse lütfen referans alın: (Not: Sadece düşük basınç ayarı yapabilirsiniz, yüksek basınç ayarı fabrika varsayılanıdır.)

4.8.1 Düşük Basınç Alarm Değeri Ayarı

- MENU tuşuna 3 saniye boyunca basın; ayarlama fonksiyonuna geçebilmek için “di” sesini duyun.
- ADJ tuşuna 3 saniye boyunca basılı tutun, düşük basınç değeri 1.8 – 3.2 bar arasında döngüsel, yanıp sönerken ayarlayın ve tuşu bırakın.
- MENU tuşuna 3 saniye basılı tutun, “di di” sesini duyunca kaydedin ve çıkın.

4.8.2 Birim Ayarı

- Fonksiyonu ayarlamak için MENU tuşun 3 saniye basılı tutarak “di” sesini duyun;
- Birimi BAR ve PSI arasında değiştirmek için ADJ tuşuna kısa basın.

4.8.3 Makine Açma/Kapama

- Açmak için herhangi bir tuşa basın.
- Kapatmak için ADJ + MENU tuşlarına 3 saniye basılı tutun.

4.9 Kurulum Talimatları

Kurulum sırasında monitörü açık tutmanızı, arabanın ön panosunda ya da başka bir güvenli sabit pozisyona yerleştirmenizi öneriyoruz. Daha sonra sensörü vidalayın ve basınç sinyali alınabilecektir. Eğer sinyal yoksa, aracı belli bir mesafe sürün ve veri monitöre yükleneyecektir.

Özel Not: Eğer aracı uzun bir mesafe sürdükten sonra da monitöre sinyal gitmezse, lütfen sensörün valf kapağının açık olup olmadığını kontrol edin. Eğer durum buysa, lütfen sensörü tekrar kurun ve sensörün valf çekirdeğine sıkıca takılı olduğundan ve basıncı hissedebildiğinden emin olun.

4.10 Eşleşme Talimatları

Lastik eşleşme konumuna girmek için “MENU” tuşuna 5 kere basarak “Bi” sesini duyun ve sol ön lastik “--” ikonunun yanıp söndüğünü görün; “ADJ” tuşuna kısa basın, döndü seçme işleminin lastik pozisyonuyla eşleşmesi gerekir ve “” sembolü yanıp söndüğünde, buna denk

gelen harici sensörün lastikle devamsızlığını 5-10 saniye arasında yükünü boşaltın. Sensör kodu normal olarak gönderecektir. Monitör sinyali aldıktan sonra “--” ikonu “basınç numarası”na dönüşecek ve kısa bir sinyal verecektir; onaylamak için “MENU” tuşuna basın, “bi--” sesini duyun; bu başarılı bir eşleşme anlamına gelir.

“ADJ” tuşuna kısa basmaya devam edip, yukarıdaki adımlara göre lastiği eşleştirme için pozisyonladırıp “MENU” tuşuna 3 saniye boyunca uzun basıp kaydetmek için “bi-bi” sesini duyup, lastikten çıkış yapın. Eğer eşleşme durumundayken 3 dakika boyunca hiç bir

işlem yapılmazsa, otomatik olarak yeniden çıkılacaktır. (üretim fabrika çıkışında eşleştirilmiş durumdadır, sadece değişmiş sensörün tekrar eşleştirmeye ihtiyacı vardır.)

4.11 Birimler Dizini

Kpa	Basınç Birimi: Bin Pascal
Psi	Bir basınç birimi: İnç metre başına pound
Bar	Bir basınç birimi: BA
Basınç birimi çevrim ilişkisi	1 Bar ≈ 102 Kpa; 1 Psi ≈ 7.03 Kpa;
°C	Birim: Santigrad derece
°F	Birim: Fahrenheit derece
Sıcaklık birim çevrim ilişkisi	°F=32+1.8 X °C

5 Özellikler

Verici	Batarya	3.0V lityum manganez batarya (Wang Sheng/Panasonic)
	Çalışma Sıcaklığı Aralığı	-20°C - 60°C
	Çalışma Nem Oranı	0 – 100%
	Basınç Ölçüm Aralığı	0 – 8 Bar (Aralık Basıncı)
	Basınç Görüntüleme Kesinliği	±0.1 Bar
	Güvenlik Modu	Cıvata, kendinden – kitlemeli
	Sıcaklık ölçüm kesinliği	±2°C
	İletim Frekansı	433.92 MHz
	İletim gücü	≤ 5 dBm
Ağırlık	9g	
Alıcı	Çalışma sıcaklığı Aralığı	-20°C- +70°C
	Sinyal Alma Frekansı	433.92 MHz
	Çalışma Nem Oranı	0 – 100%
	Güç Tipi	Lityum Batarya
	Basınç Aralığı	0 – 8 Bar

6 Müşteri Servis Desteği

6.1 Garanti Dönemi

Bu ürün için garanti dönemi 1 yıl ücretsiz garantili tamiri kapsar.

Garanti döneminin başlangıcı ürünün satın alındığı fatura tarihinden ya da satın alma siparişinin tarihinden başlar.

6.2 Notlar

Aşağıdakiler garanti kapsamı dışındadır:

- Suya batırma sonucu monitör devrelerinin yanması,

- Normal kullanımla oluşmayan dışardan güç uygulamayla oluşan hasarlar,
- Özel olarak ayrı ekran

7 Soru & Cevap Bölümü

S: Sensör takılı halde, ekran basıncı gözüküyor ya da “00” gözüküyor.

C: Sensörü takarken, ekranı açık bırakın. Böyle sensörler basınç sinyalini alabilirler.

S: Yeni satın aldım, ekran makineyi açmıyor.

C: Önce monitörde elektrik kesintisi olup olmadığını kontrol edin; ilk kullanımdan önce 60-90 dakika arası şarj edin.

S: 2000 KG’dan fazla olan araçlarda (Hummer, Land Rover gibi) uygun mudur; basınç alarm değerini ayarlar mı?

C: Düşük alarm değerine ayarlanabilir, bunun için “Tuş Açıklamaları”na bakın. Yanlış alarmları engellemek için, fabrikada varsayılan bir lastik basınç alarm değeri ayarlanmıştır, basınç alarm değerini tekrar ayarlamaya gerek yoktur.

S: Neden ekran parlaklığı çok düşük?

C: Ekran açılırken, ekran ışığı parlaktır; bir süre aracı sürdükten sonra , ekran parlaklığı azalır ve gece sürüş güvenliği sağlar. Monitör düşük güç tüketimi, enerji tasarrufu ve sağlamlık üzerine tasarlanmıştır. Ekranın görüntüleme modu, dış parlaklık daha yüksek olduğunda daha parlak olacak şekildedir.

S: Sabah sürüşü sırasında neden lastik basınç numarası sıklıkla değişiyor?

C: Araba belli bir süre sonra durduğunda (örneğin sabah araba sürdükten sonra), lastik basıncı birden düşer, bu normaldir çünkü monitör yeni basınç değerine güncellikten sonra da hala park etme basıncını gösterir; bu yüzden basınç düşüktür; bir süre zaman geçtikten sonra, lastik sıcaklığı, lastik basıncı artar, artma aralığı 0.1 – 0.3 Bar arasındır, bu da normal bir olgudur.

S: Sabahları araba yol kenarında park halindeyken ekran “--” olarak gözüküyor, bu normal midir?

C: Araç yol kenarında ya da inşaatta, vs. park edildiğinde titreşim oluşabilir ve ekranın geç başlamasına, tekrar çalıştırılırken ve sürüş sırasında güncellenerek normale dönüşmesine neden olabilir.